

Dostihy

Pořadatelé Velké pardubické upraví slavný Taxis



THEOPHILOS, vítěz Velké pardubické 2019, překonal Velký Taxisův příkop s žokejem Bartošem ukázkově
FOTO SPORT: MICHAL BERÁNEK



VÁŇA Je to cesta k bezpečnosti

Velký Taxisův příkop se na pardubickém závodistišti po téměř třech desetiletích dočká úprav, které mají přispět k jeho větší bezpečnosti. Představenstvo pořádající společnosti Dostihový spolek rozhodlo o úpravách Taxisu i Živého plotu s příkopem, překážky číslo 2 na trati Velké pardubické. „Za Taxisem se udělá plytký příkop, aby tam nedocházelo k fatálním zraněním koní nebo jezdců,“ vysvětluje dostihový trenér **Josef Váňa**, který Taxis absolvoval osmadvacetkrát.

MARTIN HAŠEK

dostihový expert
deníku Sport

@ martin.hasek@cncenter.cz

PRAHA - Diskuse po smrtelné nehodě jednoho z favoritů Sottoventa v loňském ročníku Velké pardubické vyústila ve změny dvou překážek v kurzu dostihu. U Taxisu se expertní komise, jejímž členem je i osminásobný šampion Velké Josef Váňa, shodla na změlení příkopu, které vytvoří pozvolnou plochu bez doskokové hrany. K optickému zvýraznění příkopu přispěje hnědá zemina. Živý plot bude zešikmen. Stále se také diskutuje o tzv. odskokové bariéře - bílé kládě před živým plotem, která je umístěna u většiny překážek na pardubickém závodistišti.

Jaký byl cíl úprav?

„Jde o to, že se za Taxisem udělá plytký příkop, aby tam nedocházelo k fatálním zraněním koní nebo jezdců.“

I kůň, který to nedoskočí, má šanci z toho vyběhnout. Jako ve Waregemu, kde je voda sedm metrů široká, nebo v Auteuil, kde je voda široká šest metrů. Když koně udělají chybu, nemusí to mít fatální následky.“

Ale riziko stále bude existovat...

„Že nikdo nikde nespadne, se nedá zaručit. Teď spadl Bartoš v Auteuil, když si kůň plivnul. To se může stát, že sem tam někdo spadne. Ale je to cesta k bezpečnosti na par-

Věříme, že se nám společně s odborníky podaří nalézt vhodnou variantu zvýšení bezpečnosti koní a jezdců na pardubickém závodistišti.

JAROSLAV MÜLLER,
ředitel Dostihového spolku

dubickém závodistišti, nejenom koní, ale i jezdců.“

Věříte, že tato opatření pomohou uklidnit rozbouřené reakce, které se zvedly po loňském nešťastném pádu Sottoventa?

„Určitě. Já jsem Taxis skákal skoro třicetkrát a nikdy jsem se skokem problém neměl. Je to vloženo o přípravě koní. Pravda je ta, že v dnešním rychlém pojetí dostihu se takové opatření musí udělat. Už před sto lety koně Taxis taky skákali jako prd. Ale doba jde dopředu.“

Díky změlení bude maximální hloubka příkopu 75 centimetrů místo dosavadního metru. Budou se měnit ještě jiné základní parametry skoku, při němž musí koně překonávat sedm metrů?

„To zůstane stejné. Tam nejde o délku skoku. Jde o to, aby hrana nebyla tak strmá. Kůň, když doskočí, aby z toho mohl vyběhnout.“

Jak koním pomůže kontrast hnědé zeminy a zelené trávy za hranou?

„Nějakým způsobem se konec příkypku musí zdůraznit. Když kůň ve vzduchu vyletí nad plot, má šanci vidět, že tam něco je, a natáhnout nohy. Už posledních patnáct let se ta hrana odskoku zvýrazňovala hlínou nebo pilinami.“

Je možné v Pardubicích očekávat na překážkách ještě další úpravy?

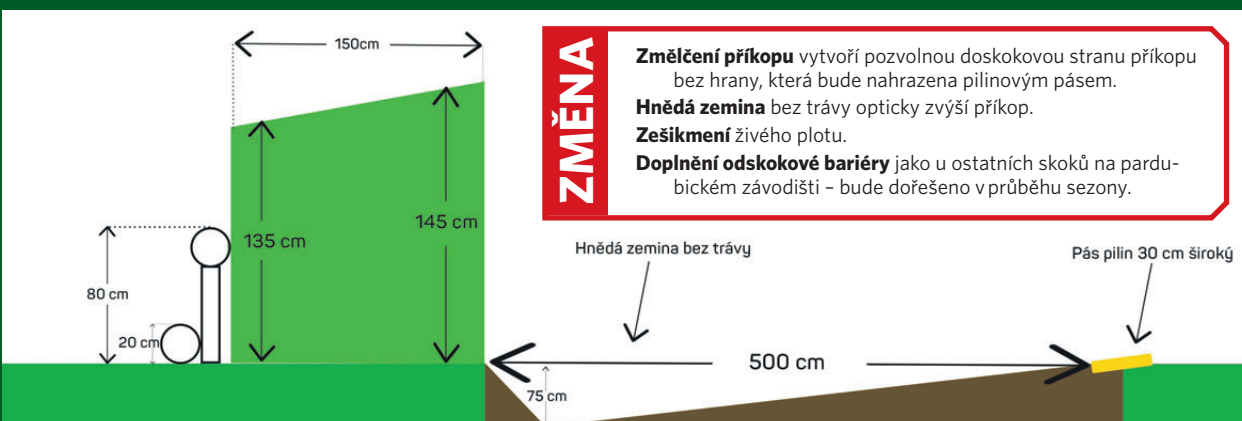
„Ještě na tom budeme samozřejmě celou sezonu makat. Už jsou takové nápady, že by se z desítky (Prolouženého Taxisu), nebo devatenáctky (Malý Taxisův příkop) udělaly skoky jako příprava na Taxis. Jsou to skoky, které skáčou jen jedničkoví koně, uvažuje se o tom, že by se z nich sundaly odskokové bariéry.“

Očekáváte, že by si na těchto skocích mohli koně Taxisův příkop natrénovat?

„Už desítku si mohl zkusit, kdo chtěl. Ale stejně si to nezkusí, protože skákat takové těžké skoky v tréninku není morální.“

Jak vidíte otázku odskokového břevna před Taxisem, které by koně navádělo na skok?

„Expertní skupina v tom zatím není jednotná.“



4

Tolik koní zahynulo na Velkém Taxisově příkopu od přebudování překážky v roce 1994. Pády nepřežili Cieszymir v roce 2007, Zulejka v roce 2014, Vicody v roce 2018 a Sottovento vlóni.