



**VIDITELNÁ BARIÉRA**  
by stačila, aby byl Taxis bezpečnější.  
Jak by skok vypadal, můžete posoudit  
sami z koláže.  
FOTO SPORT: PAVEL MAZÁČ, JAROSLAV LEGNER  
A ČT/ROMAN VONDROUŠ



## Každý teď čumí do země

MARTIN HAŠEK

**Den po Velké pardubické? JOSEF VÁNA v něm často slavil euforická vítězství. Včera ale bylo ve stájích u západočeské Chyše všechno jinak. V legendárním dostihu tentokrát jeho čtyři koně nezabodovali a Sottovento ztratil na Taxisu život. „Každý ve stáji má ty koně rád, když o ně přijdete, není to žádná hitparáda,“ povzdychl si.**

**PARDUBICE/CHYŠE** – Pár minut před Velkou pardubickou stál Josef Vána v paddocku a užíval si klidné chvílky. Na liduprázdném závodišti tentokrát nemusel odolávat lavinám žádostí o autogram. „Podle mě vyhraje Sottovento, jestli přijde na trávu. Ale Velká pardubická je Velká pardubická a ta se vyhrává, až kůň proběhne vítězně

cílem,“ předvídal. O chvílku později nemohl na trenérské tribuně kousek za cílem nic než sledovat, jak jeho vypiplaný černý kůň dostihu umírá za Taxisem. Pondělní ráno ve stájích v Bohuslavi a Mlýncích na Karlovarsku bylo smutné. Hodně smutné. **Jak se z černé neděle vzpamatováváte?**

„Tož, je to... Říkal jsem před dostihem: V ten den musí všechno klapnout, aby to bylo dobré. Nám neklaplo skoro nic, takže jsme dopadli, jak jsme dopadli. Sice jsme vyhráli tři rámcové dostihy, ale jedno oko se směje, druhé pláče. Hlavně jsme přišli o super nadějnýho koně.“ **Osmiletý Sottovento, vítěz poslední kvalifikace, byl vnímán jako černý kůň a vy sám jste před dostihem říkal, že mu věříte na vítězství. Stojíte si za tím?**

„Ano.“

### Vážovi koně ve Velké pardubické

Sottovento	pád na Taxisu
No Time To Lose	pád na Taxisu
Theophilos	9. místo
Mazhilis	12. místo



Blog  
Petra Malíka k Taxisu  
na [www.isport.cz](http://www.isport.cz)

**Jak je ráno ve stáji, když se přihodí takováhle katastrofa?**

„Každý teď čumí do země, to víte, že to každého sere. Ať je to ten nebo ten, každý ve stáji má ty koně rád. Je to na hovno, když přijde o takový materiál. Sottovento mohl jít ještě klidně čtyři, pět Velkých pardubických. Je to dostihový překážkový sport...“ **Sottovento udělal na Taxisu osudnou chybu, co za ní stálo?**

„Nepovedlo se odstartovat. Když se opakoval start, byl otočený na druhou stranu. Ono se to pustilo, šel ze zadu, rozhozený, musel to dohánět...“

**A vy jste v paddocku žokejům dával ordre, aby byli na Taxisu pokud možno vpředu...**

„No, chtěl jsem to tak. Bohužel, to se musí povést start.“ **Startérka Soňa Froňková opakovala start i v dalších**

**dvou dostizích, v čem byl problém?**

„Zřejmě by asi jezdcí měli být ukázněnější, ale tak to v dostizích je. Záleží na startérovi, jestli to pustí, nebo ne. Ve Francii tohle neřeší, odskočí si každý, kdo chce. Kdo je vpředu, je vpředu, kdo je vzadu, je vzadu. U nás je vymyšlené, že musí mít všichni stejné startovní podmínky, tak se sem tam nepovede odstartovat.“ **Ozývají se názory, že k bezpečnějšímu skoku přes Taxis by koním mohlo pomoci bílé břevno, které na ostatních pardubických překážkách nechybí...**

„To já neumím posoudit, to by se muselo vyzkoušet. I na ostatních skocích se stane, že koně příkop protáhnou zadkem. Já jsem ještě Taxis s klackem neskákal, takže nevím.“ **Nejlíp z vašich koní doběhl loňský šampion Theophilos,**

**která však skončil až devátý. Jak s odstupem hodnotíte jeho výkon?**

„Nejsem spokojený, nepředvedl, co jsem si myslel, že předvede.“

**Podle žokeje Jana Odložila ho rozhodil zmatek na Taxisu, kde mu Sottovento přistál pod nohy...**

„Je to možné... Nevím, neumím si to vysvětlit. Myslel jsem si, že když už tam nebude Sottovento, že Velkou vyhraje on. Možná mu nesedla půda, byla měkčejší, třeba se mu to nelíbilo.“

**Vaše stáj už koncem léta přišla o dalšího výborného koně Ange Guardianu, jak budete reagovat?**

„Budeme muset pořídit nějaké mladé koně s perspektivou pro tenhle závod. Ale to se nedá koupit. To musí přijít samo.“