

Dnes bude v Pardubicích startovat i kůň Dostihového klubu iSport.cz

# Divočák z tribuny

**PRAHA (nit, bda)** – Pro členy Dostihového klubu iSport.cz to dnes v Pardubicích bude velký svátek. První sezona projektu, který nabízí široké veřejnosti šanci podílet se za minimální náklady na vlastnictví dostihových koní, vrcholí startem hnědáka Theophila v Poplerově memoriálu (15.40), posledním dnešním dostihem před Velkou pardubickou. Jaká k němu byla cesta?

## Nová šance

Dostihový klub jednal s trenérem Váňou o pronájmu několika koní, volba nakonec padla na hnědáka Theophila, nadějněho překážkového koně, který se dostával zpátky do formy po zdravotních problémech. Váňa ho klubu pronajal. „Je to kůň, kterého jsme koupili po zranění, rok si s ním hrajeme. Já si od něho hodně slibuju,“ říká Váňa vloni na podzim. „Theophilos je kůň, který začíná v malých dostizích, postupem času bychom se chtěli zaměřit i na Velkou pardubickou.“

## Skok na tribunu

Několik desítek členů dostihového klubu se prvního Theophilova startu a zároveň prvního dostihu na hlavním překážkovém závodistišti v Pardubicích dočkalo začátkem června ve steeplechase IV. kategorie. Kůň ale už v paddocku shodil amatéra Patricka Boekhouta ze sedla a v dostihu ho vykloupl na třetí překážce. Theophilos v dostihu pokračoval sám, přeskočil bariéru a skončil na travnaté tribuně mezi diváky, kde ho odchytil žokej Petr Foret. „Koukáme na dostihy a kůň najednou mezi námi,“ smál se Foret. Kluboví členové si první dostih užili v lóži na tribuně a před dostihem navštívili paddock.



## Váňa v sedle

Koncem června už se Theophilos v Pardubicích prezentoval kvalitním výkonem v dostihu přes proutěné překážky na 3900 metrů. Tentokrát už byl v paddocku klid a v sedle seděl žokej Josef Váňa mladší, který zhruba kilometr a půl před cílem poslal Theophila do čela, z kterého ho přivedl do cílové roviny. Nakonec

kůň podlehl nástupu Adiutanta, Sorgenia a Lauriana, ale čtvrté místo bylo nadějným zlepšením. Kluboví členové kromě paddocku tentokrát svého koně navštívili i ve stájích.

## První vítězství

20. srpna to přišlo. Theophilos s Josefem Váňou mladším v sedle vyhrál steeplechase cross-country IV. kategorie

na 3400 metrů a v paddocku to byla velká sláva. Přibližně dvacítka klubových členů v paddocku s trenérem Váňou i jezdcem Váňou mladším slavila premiérové vítězství. „Já jsem to kvitoval a pochválil jsem, že konečně takový spolek u nás vznikl,“ hodnotil zážitek Váňa starší. „Na západ od naší hranice jsou takové projekty úplně normální. Tam vlastní

jednoho koně i tři sta lidí. Jedou si to užívat, jedou na závody, jsou se svým koněm v dobrém i zlém.“

## Poplerův memoriál

Po srpnovém dostihu musel trenér Váňa Theophilovi nasadit antibiotika kvůli tržné ráně na noze, kůň vynechal zářijový dostih, ale dnes bude na startu tradičního Poplerova

**SVOU NESPOUTANOST už ukázal Theophilos svému jezdcovi v červnu. Trenér Josef Váňa si od něj do budoucna ale hodně slibuje.**  
FOTO NEDĚLNÍ SPORT: MICHAL BERÁNEK

## DOSTIHOVÝ KLUB iSport.cz

● Veřejnosti otevřený dostihový klub, který si klade za cíl vlastnit jednoho či více dostihových koní a umožnit tak členům za minimální roční poplatky prožívat pocety majitelů závodních koní.

● Pro letošní sezonu trenér Josef Váňa pronajal klubu šestiletého hnědáka Theophila.

● Theophilos v srpnu zvítězil v menším dostihu v Pardubicích a v neděli bude na startu Poplerova memoriálu.

● Klub dnes spouští internetové stránky [www.dkfans.cz](http://www.dkfans.cz), informace lze najít také na [www.isport.cz/dostihovyklub](http://www.isport.cz/dostihovyklub)

memoriálu. A pro každého majitele je čest mít svého koně na startu dne, kdy se běží Velká pardubická. „Theophilos je na tom super,“ ujišťuje Váňa. „Ještě jsem s ním zkusil několik terénních překážek, protože poprvé půjde vodní příkopy a drop. Několikrát jsme zdolali v tempu stůl a bylo to v pohodě. Je to kůň s talentem a ukazují, že bude dobrý.“

## Jak parkovat

K dopravě na dostihové závodiště lze využít spoji Českých drah a posilových spoji městské hromadné dopravy. Pro placené parkování osobních vozidel jsou připraveny tři parkovací plochy, z toho dvě na přilehlém letišti. Kapacita těchto dvou ploch je až 1300 míst. Z letiště na závodistišti diváky dopraví kyvadlová doprava. Třetí možností je uzavřená komunikace I/37 od křižovatky u závodistišti směrem na Dražkovic. Pro pěší budou od železničního nádraží kvůli stavebním pracím u Parama vytyčeny tzv. obchodní trasy. Řidičům na trase Hradec Králové - Chrudim a Hradec Králové - Přelouč je doporučováno sjet z komunikace I/37 směrem k nádraží a pokračovat přes místní části Dukla a Jesničany.

## Vstupenky

Místa k sezení na tribunách jsou na neděli až na výjimky vyprodána. Závodistišti ale do prodeje uvolnilo další vstupenky na stání, které lze za určitých podmínek koupit i s padesátiprocentní slevou. Stačí při nákupu vstupenky na pokladně předložit jízdenku Českých drah s cílovou stanicí Pardubice. Sleva se nevztahuje na vstupenky zakoupené v předprodeji. Základní cena vstupného na stání je 190 korun, děti do 140 cm výšky mají vstup zdarma.

## VP v televizi

Česká televize chystá jako tradičně bohatý program, který začíná na kanále ČT Sport už v 11 hodin, první dostih startuje v 11.30. Od 14.45 půjde přímý přenos paralelně na ČT Sport i ČT1.

## Zajímavosti a rekordy z historie Velké pardubické

**1874** 5. listopadu toho roku se konal 1. ročník Velké pardubické. Na start dostihu se postavilo 14 koní a šest proběhlo okolo cílového mezníku. O dvě délky zvítězil šestiletý hnědáček Fantome s jezdcem Sayersem, když nesl hmotnost 80,5 kg.

**4** Nejúspěšnějším koněm historie Velké pardubické je ryzák Železník, který se na start dostihu postavil osmkrát a čtyřikrát zvítězil. Poprvé byl na startu v roce 1985 s amatérem Novákem a naposled v roce 1992 s Josefem Váňou. Železník, který reprezentoval stáj Státního statku Bruntál - Světlá Hora, zvítězil v letech 1987 až 1989 a 1991. Železník je taky jedním ze šesti koní, kteří dokázali vyhrát Velkou pardubickou třikrát za sebou (Epigraf, Sagar, Železník, Peruán, Tiumen a Orphee des Blins).

**Nos** Nejmenší vzdáleností mezi dvěma koňmi v cíli je nos. Ten rozhodl Velkou pardubickou pouze ve dvou případech, poprvé to bylo v roce 1886, když se prosadil čtyřletý

Hann a na druhý případ si mnozí pamatují, neboť nastal v roce 2010, když zvítězil Tiumen nad Amantem Grisem.

**17** Tolik ročníků Velké pardubické se v její více než 140leté historii nekonalo. Konání čtrnácti ročníků překazily válečné události. V letech 1876 a 1908 zabránily konání dostihu mrazy, ve druhém případě byl dostih o týden odložen, ale stejně počasí bylo proti. V roce 1968 se dostih nekonal z politických důvodů.

**14** Nejstarším koněm, který vyhrál Velkou pardubickou, byl čtrnáctiletý Unkas, který vyhrál v roce 1954 v sedle s Ludvíkem Raimondem. Ve třinácti letech dokázali vyhrát dostih Vítěz v roce 1952 a v roce 1991 Železník. Ve dvanácti letech triumfovali Rayon de Lune v roce 1947, Koran v roce 1963, Peruán v roce 2000 a v roce 2014 Orphee des Blins, která je také nejstarší vítěznou klisnou v historii dostihu. U čtyř vítězů z minulosti není znám věk a jsou uváděni pouze jako starší.

**8:56,01** je od loňského října rekordem dostihu, po diskvalifikaci Nikase je jeho držitelem Ribellino ze stáje Lokotrans v sedle s Pavlem Kašným. Je zajímavé, že v posledních dvou případech, kdy se měnil rekord dostihu, byl vítěz diskvalifikován. V roce 2008 byl diskvalifikován pro nedodržení kurzu Amant Gris a o sedm let později pro doping Nikas. Právě ročníky 2008 a 2015 jsou zatím jediné, kdy se podařilo pokořit hranici devíti minut, což bylo ještě nedávno bráno jako naprosto nemožné.

**28** Tolikrát se na start Velké pardubické postavil její rekordman Josef Váňa. Poprvé byl na startu v roce 1985 a s polokrevným Paramonem obsadil druhé místo za Festivalem. Zatím poslední start absolvoval v roce 2014 s Tiumenem, kdy dokončili na šestnáctém místě. Celkem se Váňa ve Velké objevil v sedlech třinácti koní. Nejvíce startů, šest, absolvoval se Železníkem a Tiumenem. Druhým jezdcem s nejvyšším počtem startů je Dušan Andrés, který byl na startu již jednadvacetkrát. Ani jeden z nich se v letošním roce na startu Velké neobjeví.

**8** Tolik vítězství vybojoval Josef Váňa ve Velké pardubické. Poprvé se prosadil se Železníkem v roce 1987, triumf si v následujících dvou letech zopakoval. Čtvrté vítězství legendární dvojice se zrodilo v roce 1991. Páté vítězství přidal s Vronským v roce 1997 a poslední tři v letech 2009 až 2011 s Tiumenem. Kromě osmi vítězství má Váňa na kontě sedm umístění na druhém nebo třetím místě. Druhá příčka v historických tabulkách patří Váňovi Chaloupkovi a Peteru Gehmovi se čtyřmi triumfy, letos se na jejich úrovni může dotáhnout Jan Faltejsek.

**1** Pouze jediná žena-jezdyně oslavila vítězství ve Velké pardubické. Desetiletá plavka Norma už měla odejít do chovu, ale komtesa Lata Brandisová přemluvila Zdenko Radvana Kinského, aby ji ještě jednou do dostihu přihlásil. Klisna v sedle s Brandisovou se mu v roce 1937 odvděčila sedmidílkovým vítězstvím. Jedinou trenérkou, která dokázala připravit vítěze Velké pardubické, je Lenka Horáková, která je podepsána pod hatrickem Peruána na sklence devadesátých let 20. století.